



www.1000miglia.eu

infoline +39 0100897005
info@1000miglia.eu

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA MM 2011

Premessa:

Mille Miglia 2011: sono qui ancora una volta a salutarVi tutti in maniera "virtuale" desideroso di porgerVi un cordiale benvenuto all'edizione 2011 della Mille Miglia, manifestazione a valenza internazionale turistica di regolarità per auto storiche.

Come tanti di Voi già sapranno, per avervi partecipato in edizioni precedenti, Vi ricordo che trattasi di una gara di regolarità, il cui fattore caratterizzante è costituito dal *rispetto dei tempi assegnati per percorrere i settori e le prove di precisione* da effettuarsi ad una velocità media prefissata dall' Organizzatore.

Pertanto il fattore velocità non deve essere preminente!!

Faccio appello quindi alla Vostro senso di responsabilità, affinché manteniate sempre una condotta di guida prudente, **rispettando scrupolosamente tutte le norme del codice della strada** oltre a seguire e rispettare le indicazioni degli Ufficiali di gara, delle Forze dell'Ordine, e di tutta l'equipe organizzativa che Vi permette di vivere una magnifica avventura.

Ciò premesso, allo scopo di consentire una più facile e completa conoscenza delle modalità di svolgimento della manifestazione, Vi prego di leggere attentamente alcune note esplicative, qui di seguito riportate.

Notizie importanti sulla manifestazione:

La Rievocazione Storica della Mille Miglia edizione 2011 si disputa in conformità al Codice Sportivo Internazionale e suoi annessi (in quanto applicabili), al regolamento Sportivo Nazionale e suoi annessi (in quanto applicabili) ed allegato Regolamento Particolare di gara (RPG).

1) Direzione di gara (DG)

Lo staff della D.G. sarà rappresentato in primis dal sottoscritto, in veste di Responsabile, che Vi seguirà lungo tutto il percorso di gara e quindi sarà presente per ogni esigenza alla fine di ogni tappa, e dal *direttore di gara aggiunto* che permarrà a Brescia ove sarà ubicato il centro classifiche. Le stesse saranno visibili comunque nelle sedi di tappa e sul sito internet www.1000miglia.eu.

La Direzione di gara sarà raggiungibile al numero telefonico +390303463451 che è comunque riportato sul retro della tessera necessaria per accedere alle aree di ristoro.

2) Addetti alle Relazioni con i Concorrenti:

Almeno uno degli Addetti alla Relazioni con i concorrenti (riconoscibili dal giubbotto rosso con la scritta: *competitors relations officer*) sarà a vostra disposizione per chiarimenti circa la gara, in sede di verifiche sportive, tecniche, punzonature, alla partenza e all'arrivo di ogni tappa oltre che ai controlli orari (CO)

3) Ufficiali di gara:

Lungo il percorso di gara Vi prego di osservare i consigli o le indicazioni fornite dai capi posto (riconoscibili dai *pettorali rossi*), commissari di percorso, (riconoscibili dai *pettorali gialli*) dai cronometristi (riconoscibili dai *pettorali arancioni*) e dagli addetti alla sicurezza (riconoscibili dai *pettorali verdi*)

Inoltre, ogni circa 40 autovetture partecipanti alla manifestazione, l'organizzatore ha predisposto delle "*vetture di appoggio*" (identificabili da un lampeggiante rosso e dalla scritta UFFICIALI DI GARA) condotte da ufficiali di gara, che potranno intervenire in Vostro aiuto in caso di necessità oltre che per ogni evenienza si rendesse necessaria a giudizio della

MAC GROUP

MAC Group s.r.l.
Via Semini, 28 C
16163 Genova - Italy
Tel. +39 0100897001
Fax +39 0100897004
P.I. - C.F. 01294450992
www.mac-group.it

meet
COMUNICAZIONE

Meet Comunicazione s.r.l.
Piazzale Flaminio, 19
00196 Roma - Italy
Tel. +39 063229691
Fax +39 0632296981
P.I. - C.F. 10330250159
www.gruppomeet.it

SANREMORALLY

Sanremorally s.r.l.
Via Matteotti, 12
18038 Sanremo (IM) - Italy
P.I. - C.F. 00904350089
www.sanremorally.it

CONCESSIONARI DI





la corsa
più bella
del mondo

www.1000miglia.eu

Direttore di gara. Gli stessi avranno anche la funzione di Giudici di fatto e pertanto potranno segnalare alla Direzione di gara e ai Commissari Sportivi ogni infrazione al Regolamento Particolare di Gara (RPG) o al Codice della strada.

Per tali infrazioni potrà essere prevista una sanzione (in punti) a giudizio dei Commissari Sportivi.

4) Assistenza sanitaria:

L'Organizzatore ha previsto la presenza, oltre che del Medico di gara, anche di un certo numero di equipaggi composti da un medico rianimatore affiancato da personale infermieristico esperto nel primo soccorso, che prenderanno posto su autovetture attrezzate o ambulanze rimanendo costantemente al seguito delle vetture per qualsiasi esigenza.

Inoltre tutte le centrali "118" (servizio di emergenza nazionale) delle Province interessate alla gara sono state preventivamente allertate per rendersi maggiormente disponibili in caso di necessità.

5) Polizia Stradale:

Un certo numero di Agenti della Polizia Stradale scorterà le vetture lungo tutto il percorso di gara per favorire la percorribilità delle strade.

Ciò NON SIGNIFICA che si potrà approfittare di questo servizio e non rispettare il Codice della Strada vigente in Italia.

A tal proposito gli Agenti interverranno nel caso riscontrassero comportamenti scorretti o infrazioni al Codice della Strada; l'intervento della Polizia potrà essere richiesto anche dai Giudici di fatto.

6) Verifiche sportive e tecniche:

Si svolgeranno nei luoghi e nei tempi previsti nel RPG.

Inoltre, nella giornata di giovedì, in Piazza della Loggia, i Commissari Tecnici provvederanno a "punzonare" tutte le vetture mediante un "laccetto" in materiale metallico con relativo "piombino" riportante il logo della gara.

In sede di verifica sportiva verrà consegnato l'orario di partenza da Brescia, da Bologna e da Roma.

7) Sistema di radiocontrollo e rilevamento delle vetture

Alla partenza di ogni tappa verrà posizionato, obbligatoriamente, su ogni vettura partecipante alla gara un ricevitore GPS che trasmetterà la posizione della vettura in Direzione di gara e sul sito internet www.1000miglia.eu.

Lo strumento sarà munito di due pulsanti da premere rispettivamente l'uno per la richiesta di **intervento sanitario** e l'altro per segnalare alla Direzione di gara eventuali **problemi meccanici**.

Altra funzione dell'apparato è quello di interagire con opportune antenne collegate al sistema di cronometraggio della gara.

Oltre al precitato apparecchio GPS, sarà installato su ciascuna vettura un dispositivo/transponder che avrà l'unico scopo di rilevare il numero di gara e trasmetterlo agli strumenti utilizzati per il rilevamento dei tempi.

Durante le verifiche tecniche, tecnici incaricati apporranno sulle vetture una porzione di velcro e forniranno tutte le informazioni necessarie così come un documento contenente le caratteristiche della strumentazione.

Durante l'allineamento delle vetture a Brescia in Viale Venezia i tecnici stessi applicheranno il transponder vero e proprio che dovrà rimanere obbligatoriamente a bordo della vettura per tutta la durata della manifestazione e dovrà essere riconsegnato al CO di arrivo finale. In ogni caso, dovesse il transponder rimanere sull'auto per qualsiasi ragione, andrà restituito all'organizzazione, via corriere espresso, al più presto possibile. Si rammenta infine

MAC GROUP

meet
COMUNICAZIONE

SANREMO RALLY

CONCESSIONARI DI



che il transponder identifica in modo univoco l'auto per i risultati della gara. Un utilizzo scorretto dell'unità potrebbe rappresentare, in determinate circostanze, una frode.

Ogni rimozione, manomissione o abuso degli strumenti comporterà provvedimenti da parte della Direzione di gara. E' assolutamente vietato rimuovere gli strumenti dalla sede individuata prima della partenza dal personale dell'Organizzazione.

8) Road-book (Radar)

L'organizzatore ha provveduto a redigere il road-book con tutte le indicazioni stradali utili per "non perderVi" lungo il percorso di gara. La lettura è facile !!

9) Circolari Informative

Prima e durante la gara potranno essere emessi da parte dell'Organizzatore, del Direttore di gara o dei Commissari Sportivi, dei comunicati (Circolari Informative) necessari per indicare eventuali variazioni del percorso, variazioni di programmi, ed ogni altra informazione utile durante la manifestazione. Le stesse, oltre ad essere affisse all'Albo Ufficiale di gara, potranno essere consegnate nelle sedi di tappa o presso qualsiasi controllo.

10) Svolgimento della gara

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre la loro vettura in **Viale Venezia – Brescia**- almeno 30' prima dell'orario teorico di partenza.

Il **VIA** alle vetture verrà dato, in ordine crescente di numero di gara: in ogni minuto prenderanno il VIA tre vetture.

"L' ORDINE DI PARTENZA" sarà pubblicato **all'Albo Ufficiale di Gara – Brescia – Fiera Brixia Expo**. Altri Albi Ufficiali di gara saranno ubicati nelle vicinanze degli arrivi di tappa a Bologna (Parcheggio Michelino) e Roma (presso Castel Stant'Angelo)

In caso di RITIRO il Concorrente è tenuto a darne immediata comunicazione alla Direzione di gara.

11) Percorso

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **Km. 1491,15** e sarà suddiviso in **tre tappe**, nelle quali saranno previsti:

54 Prove Cronometrate (PC), 11 Controlli Orari (CO), 23 Controlli a Timbro (CT) .

- **Prima tappa** : giovedì 12 maggio 2011, partenza da **Brescia Viale Venezia** a partire dalle **ore 19.00** ed arrivo a **Bologna Piazza 8 agosto** a partire dalle **ore 00.30**
- **Seconda tappa** : venerdì 13 maggio 2011, partenza da **Bologna zona Fiera** a partire dalle **ore 08.00** ed arrivo a **Roma Stadio Olimpico** dalle **ore 20.30**
- **Terza tappa** : sabato 14 maggio 2011, partenza da **Roma Castel Sant'Angelo**, a partire dalle **ore 06.30** ed arrivo a **Brescia Viale Venezia** dalle **ore 22.30**

Le postazioni di controllo (CO, PC, CT) saranno attive da un'ora prima dell'orario teorico di passaggio del primo concorrente fino a 15' dopo l'orario teorico di passaggio dell'ultimo concorrente.

Nella seconda e terza tappa sono previste due soste per il pranzo, rispettivamente a Sansepolcro nella giornata di venerdì e a Buonconvento nella giornata di sabato.

a) Operazioni di controllo

Il percorso è suddiviso in settori, intendendosi per settore un tratto di percorso compreso tra due CO; il tempo di percorrenza concesso per ciascun settore risulta dalla **Tabella dei tempi e delle distanze** e dalla **Tabella di marcia** che verrà consegnata ai conduttori alla partenza di ciascuna tappa e ad ogni controllo orario

Ai controlli orari le vetture dovranno transitare nei loro rispettivi orari; l'ora teorica di transito si ottiene sommando all'orario effettivo di transito al CO precedente il tempo di percorrenza concesso per il settore e riportato sulla tabella di marcia; l'ora effettiva di transito verrà rilevata, al momento del passaggio della vettura sulla linea di controllo indicata dall'apposito cartello rosso indicante un orologio.

I concorrenti, per non incorrere in penalità ai controlli orari, dovranno transitare entro il loro minuto primo. Ad esempio, per l'orario di transito 14.45.00 sarà possibile transitare senza penalità tra le ore 14.45.00 e le ore 14.45.59.

Al fine di consentire un corretto svolgimento della gara, i concorrenti dovranno seguire la seguente procedura:

1. gli equipaggi che giungeranno in prossimità del CO in anticipo rispetto al loro orario teorico di transito, dovranno fermare la vettura, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di gara, prima del cartello giallo di preavviso CO, posto 25 metri prima del CO, attendere il loro orario.
2. le vetture potranno entrare nella zona controllo (zona compresa tra il cartello giallo ed il cartello beige a bande nere), nel loro minuto
3. il posto di controllo sarà individuato da un cartello rosso con orologio;
4. l'orario di transito verrà rilevato in corrispondenza del cartello rosso con orologio dove si dovrà consegnare la tabella di marcia; nello stesso momento i *commissari e/o gli addetti alle relazioni con i concorrenti* consegneranno la tabella di marcia. Gli equipaggi quindi dovranno allontanarsi immediatamente dalla zona di controllo
5. gli equipaggi in ritardo potranno entrare nella zona di controllo, effettuando le stesse operazioni, cercando tuttavia di non ostacolare i concorrenti in transito regolare.

b) Prove Cronometrate (PC)

All'interno di ogni settore sono previste alcune PC.

La lunghezza di ciascuna PC ed il tempo di percorrenza imposto, sono riportati sulla Tabella dei tempi e delle distanze allegata al RPG e sulla Tabella di marcia. Le postazioni delle PC rimarranno aperte negli orari indicati sulla tabella di marcia.

Le PC sono ubicate nelle seguenti località

1° tappa:	Brescia	4PC
	Sirmione	3PC
	San Martino	3PC

2° tappa:	M.te Carpegna	7PC
	PieveS.Stefano	5PC

Forca di Cerro	6PC
Terminillo	5PC

3° tappa:	Vallelunga	3PC
	Radicofani	4PC
	Pieve a Salti	6PC
	Monghidoro	3PC



la corsa
più bella
del mondo

www.1000miglia.eu

Loiano	3PC
Fiorano	1PC

Le PC di ciascun gruppo, sono “concatenate” e cioè la fine di una costituisce anche l’inizio della successiva. Le linee di rilevamento dei tempi sono individuate a terra con un pressostato, collegato ad apparecchiatura stampante per la rilevazione del tempo; i tempi saranno rilevati al centesimo di secondo; sul lato destro del pressostato è posto un *cartello rosso* riportante una *bandiera floscia* e sul lato sinistro un cono di gomma; la linea di rilevamento è preceduta da un *cartello giallo, con bandiera floscia*, posto 25 metri prima della linea ed è seguita da un *cartello beige con tre bande nere trasversali* posto 25 metri dopo; la linea di rilevamento della fine dell’ultima prova del gruppo di PC sarà indicata con cartello riportante una *bandiera a scacchi*; **tra il cartello giallo ed il cartello beige non è consentito fermare la vettura; alla fine delle PC di lunghezza inferiore ai 300 m non viene posto il cartello giallo di preavviso.**

Per l’effettuazione delle PC si consiglia di attenersi alle seguente procedura di svolgimento:

1. le vetture dovranno incolonnarsi prima del cartello giallo di preavviso, rispettando sostanzialmente l’ordine dei numeri di gara.
2. gli equipaggi si presenteranno al cartello giallo di preavviso di inizio della prima prova del gruppo di PC, ponendosi a disposizione dell’ufficiale di gara addetto o del cronometrista; non verrà apposta alcuna annotazione sulla tabella di marcia;
3. entro 5 secondi dal “VIA” dell’ufficiale di gara addetto o del cronometrista si avvieranno e transiteranno sul primo pressostato, che costituisce il rilevamento iniziale della prima PC, e proseguiranno nell’effettuazione della serie di PC previste, rispettando i tempi imposti; qualora, nell’effettuazione della serie di PC, fossero costretti a fermarsi, per qualsiasi inconveniente occorso, dovranno aver cura di non ostacolare il passaggio degli altri concorrenti seguendo le istruzioni loro impartite dagli ufficiali di gara;
4. terminata la serie di PC gli equipaggi proseguiranno nel percorso senza fermarsi per alcuna annotazione di tempi od altro.

c) Controlli a Timbro (CT)

Lungo il percorso sono previsti 23 CT con lo scopo di verificare il rispetto dell’itinerario stabilito.

I suddetti controlli sono individuati da una postazione, posta sul lato destro della strada, composta da un cartello rosso con il simbolo di un “timbro”, preceduto da un cartello giallo con lo stesso simbolo posto 25 metri prima, e seguito da un cartello beige con tre bande nere trasversali posto 25 metri dopo.

Ai suddetti controlli, i conduttori dovranno far apporre dagli ufficiali di gara addetti, un timbro sulla propria tabella di marcia anche senza scendere dalla vettura,

Il CT rimarrà aperto negli orari indicati sulla tabella di marcia.

La mancanza di un timbro di passaggio ad un CT sulla tabella di marcia comporta la penalità prevista dal RPG.

Per tutte le altre modalità di svolgimento della manifestazione si fa riferimento al RPG, alle eventuali circolari informative ed alle norme contenute nell’Annuario CSAI (NS 23).

Augurando a Voi tutti un buon divertimento resto a disposizione, unitamente a tutto lo staff organizzativo, per qualsiasi ulteriore chiarimento.

Brescia, 12 maggio 2011

Il Direttore di Gara
Francesco Alberti

MAC GROUP

meet
COMUNICAZIONE

SANREMO RALLY

CONCESSIONARI DI

