



www.1000miglia.eu

infoline +39 0100897005
info@1000miglia.eu

Disposizioni Generali regolanti l'iscrizione e la partecipazione alla Mille Miglia 2012

SI PREGA DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE SEGUENTI DISPOSIZIONI GENERALI ("DG") CHE REGOLANO I TERMINI E LE CONDIZIONI DELLA VOSTRA ISCRIZIONE E DELLA EVENTUALE SUCCESSIVA VOSTRA AMMISSIONE ALLA GARA MILLE MIGLIA 2012. PERTANTO ACCETTANDO LE PRESENTI DG VOI RICONOSCETE ED ACCETTATE ESPRESSAMENTE DI ESSERE VINCOLATI DALLE STESSE.

QUALORA NON SIATE D'ACCORDO E NON ACCETTIATE DETTI TERMINI E DETTE CONDIZIONI FATE CLIC SU "NON ACCETTO". IN TALE CASO NON POTRETE ACCEDERE AL MODULO DI ISCRIZIONE ALLA GARA.

Art. 1 - Programmi di massima e definitivi: per programmi di massima s'intendono tracce indicative ancora in fase di definizione sia per quanto concerne strutture da utilizzare, sia per quanto riguarda località e percorsi. L'A.T.I. organizzatrice della Gara Mille Miglia 2012 quale concessionaria di Automobile Club Brescia, rappresentata dalla capogruppo mandataria MAC Group S.r.l. (nel seguito anche solo "l'organizzatore" e/o "l'ATI MAC Group"), s'impegna quindi a mantenere le strutture ed i servizi indicati nei programmi definitivi; tuttavia nel caso di eventuale indisponibilità di uno o più servizi, per cause indipendenti dalla sua volontà, si riserva il diritto di sostituirli con servizi e strutture di pari qualità.

Art. 2 - Regolarità autostoriche: rilevamenti al centesimo di secondo e con penalità in anticipo e in ritardo. I rilevamenti cronometrici saranno effettuati mediante pressostati con l'obbligo di apparecchiature scriventi. In tema di regolamento si farà riferimento alle normative C.S.A.I. 2012.

Art. 3 - Vetture ammesse: il numero massimo delle vetture ammesse sarà, come di consueto, 375. Poiché le domande di iscrizione tradizionalmente superano di gran lunga i posti disponibili, nel rispetto di un rigoroso criterio di rotazione fra i modelli, nella selezione verrà data la precedenza:

- agli esemplari che hanno partecipato alla Mille Miglia storica di velocità (previa verifica della documentazione prodotta);
- agli esemplari con un passato sportivo, in possesso di un nutrito palmares;
- agli esemplari che sono stati iscritti alla Mille Miglia storica di velocità (previa verifica della documentazione prodotta).

In nessun caso saranno ammesse le vetture che, anche ove in possesso di tutti gli ulteriori requisiti di partecipazione previsti dal regolamento, abbiano partecipato a partire dal 16 settembre 2011 e/o nel 2012 a manifestazioni di qualunque natura e/o tipologia le quali abbiano abusivamente utilizzato, senza essere state a ciò espressamente autorizzate da Automobile Club di Brescia e/o da ATI, i loghi della Mille Miglia (comprensivo del logo della freccia rossa) e/o loghi simili.



MAC Group s.r.l.
Via Semini, 28 C
16163 Genova - Italy
Tel. +39 0100897001
Fax +39 0100897004
P.I. - C.F. 01294450992
www.mac-group.it



Meet Comunicazione s.r.l.
Piazzale Flaminio, 19
00196 Roma - Italy
Tel. +39 063229691
Fax +39 0632296981
P.I. - C.F. 10330250159
www.gruppomeet.it



Sanremorally s.r.l.
Via Matteotti, 12
18038 Sanremo (IM) - Italy
P.I. - C.F. 00904350089
www.sanremorally.it

CONCESSIONARI DI





www.1000miglia.eu

Per l'effetto, nel caso in cui in seguito emergesse la partecipazione alle manifestazioni di qualunque natura e/o tipologia che precedono della vettura che sia già stata ammessa alla Gara Mille Miglia 2012, quest'ultima verrà immediatamente estromessa e squalificata. In tale ultimo caso l'ATI avrà il diritto di trattenere a titolo di penale l'importo della relativa quota versata.

Art. 4 – Pubblicità: Nessuna forma di pubblicità può figurare sulle vetture se non quella imposta dall'organizzatore o relativa a sponsor della manifestazione. I nomi dei componenti l'equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura per una superficie massima di 400 cm quadrati. Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10 x 10 o superficie equivalente per fiancata. E' tollerata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura identificata con il numero di telaio.

L'organizzatore e gli ufficiali di gara, durante le verifiche tecniche, provvederanno a far rimuovere al concorrente ogni forma di pubblicità non conforme alle norme di cui sopra. Ulteriori controlli verranno effettuati durante la gara.

Agli equipaggi che non osserveranno quanto previsto dal presente articolo verrà inflitta una penalità di 12.000 punti di penalizzazione negativi ed i danni derivanti dall'inadempimento subiti dall'organizzatore verranno addebitati al concorrente trasgressore. L'iscrizione alle prossime edizioni della manifestazione da parte di concorrenti che non abbiano rispettato la presente norma non verrà accettata.

Per l'effetto, i partecipanti si obbligano espressamente a manlevare l'organizzatore assumendo a loro carico l'obbligo di risarcire ogni e qualsiasi danno subito da quest'ultimo, ed in genere da terzi, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

Art. 5 - Ammissione alla Mille Miglia 2012 ed eventuali reclami: La Commissione di Selezione stabilirà con propria autonoma ed inappellabile decisione le vetture da ammettere. Pertanto, nel caso di non ammissione, l'iscritto non potrà proporre reclamo alcuno avverso la decisione della Commissione di Selezione.

Art. 6 - Quote di partecipazione: La tassa di iscrizione di € 7.260,00 - comprende:

6.1.a L'ospitalità completa per due persone:

- Welcome coffee alla Fiera di Brescia;
- Tre light dinner;
- Welcome snack in hotel all'arrivo della 1° tappa;
- Tre notti in hotel con prima colazione;
- Due buffet lunch;
- Invito al Teatro Grande di Brescia per la cerimonia di premiazione;
- Aperitivo e lunch a Brescia.

6.1.b Il kit di partecipazione:

- Il road-book;



CONCESSIONARI DI





www.1000miglia.eu

- L'adesivo verificato ed i numeri per la gara;
- I pass;
- I cadeaux esclusivi riservati ai partecipanti;
- Il catalogo.

6.1.c L'assistenza ed i servizi inclusi:

- Parcheggio in area riservata all'interno della Fiera di Brescia;
- Le vetture d'epoca sempre sorvegliate di notte, ove possibile al coperto;
- Servizi shuttle ove necessario;
- Il coordinamento da parte dello staff lungo tutto il percorso.

Art. 7 - Servizi aggiuntivi:

- Possibilità di scegliere la sistemazione alberghiera in due camere singole pagando un'integrazione;
- Possibilità di prenotare la permanenza in albergo a Brescia nei giorni precedenti l'inizio e seguenti la fine della manifestazione;
- Possibilità di prenotare la partecipazione di un equipaggio di **assistenza (personale addetto all'assistenza tecnica e meccanica delle vetture partecipanti, un solo equipaggio di assistenza per ogni vettura partecipante)**;
- Possibilità di prenotare la partecipazione di un equipaggio al **seguito**;
- Possibilità di acquistare un bollo per la vettura di assistenza ed il road-book pensando personalmente alla sistemazione alberghiera ed alla ristorazione del proprio equipaggio;
- Possibilità di avere a disposizione una vettura berlina con steward/interprete al seguito della vettura partecipante durante tutta la manifestazione, per trasporto bagaglio, servizio shuttle e transfer privato all'aeroporto, ed eventuale assistenza ai partecipanti del relativo equipaggio;
- Possibilità di parcheggiare la bisarca o eventuali mezzi di assistenza con o senza carrello nelle aree esterne recintate e sorvegliate presso la Fiera di Brescia.

Art. 8 - Domande di ammissione: Gli aspiranti partecipanti devono registrarsi al sito ottenendo login e password e con questi procedere alla compilazione del modulo di iscrizione on-line diviso in 9 fasi, fino ad ottenere il numero di iscrizione. Compilando il modulo di iscrizione alla Gara Mille Miglia 2012 Voi accettate di essere vincolati dalle presenti DG. **E' necessario allegare on-line:**

- il certificato FIA Heritage e/o Fiche CSAI e/o Passaporto FIVA;
- quante più notizie storiche documentate possibili anche dei precedenti proprietari;
- le foto della vettura.

Per avere informazioni sullo stato della propria iscrizione sarà sufficiente accedere al sito internet.

MAC GROUP

meet
COMUNICAZIONE

SANREMO RALLY

CONCESSIONARI DI





la corsa
più bella
del mondo

www.1000miglia.eu

Art. 9 - Contestazioni delle quote: l'Organizzazione della manifestazione presuppone l'esistenza di corrispondenti sul posto, impone impegni finanziari con i fornitori dei servizi, costi pubblicitari per far conoscere l'evento, quali la stampa e la distribuzione dei programmi ed altri costi che non possono essere dettagliati, ma che devono essere considerati nella costruzione dei prezzi. L'organizzazione, in nessun caso, a manifestazione avvenuta, accetterà contestazioni sulle quote di partecipazione in quanto le stesse devono essere ritenute, in base alla qualità, quantità, tipi di servizi e prestazioni offerte, eque al momento della prenotazione.

Art. 10 - Rinunce: l'annullamento parziale o totale della partecipazione alla manifestazione dovrà essere comunicato per iscritto, a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, dal partecipante a MAC Group S.r.l., nella intestata qualità, presso la sede legale di quest'ultima sita in Via Fiorenzo Semini, 28 C 16163 - Genova - Italia. Per comunicazioni giunte oltre il **31 gennaio 2012** l'annullamento sarà disciplinato dalla penalità del 100% dell'ammontare della quota. Nessun rimborso sarà quindi accordato a chi non si presenta alla partenza o rinuncerà durante lo svolgimento dell'evento stesso. Così pure nessun rimborso spetterà a chi non potesse partecipare per mancanza, o invalidità, o insufficienza dei previsti documenti personali e della vettura nonché per la mancanza degli stessi per l'eventuale espatrio. **La sostituzione del concorrente è vietata dopo la chiusura delle iscrizioni. Un solo membro dell'equipaggio potrà essere sostituito fino al momento di effettuazione delle verifiche sportive.** L'eventuale assistenza e seguito potranno farsi sostituire da altre persone, sempre che la comunicazione giunga all'organizzatore in tempo utile e sempre che non vi siano ragioni e problemi per diverse sistemazioni.

Art. 11 - Scioperi - calamità naturali - avverse condizioni atmosferiche - disordini civili e militari - sommosse - atti di terrorismo: questi fatti ed altri simili costituiscono evento fortuito o causa di forza maggiore e non sono imputabili all'organizzatore. Al verificarsi di un evento fortuito o di forza maggiore l'organizzatore sarà liberato dall'obbligo di adempimento e di esecuzione delle prestazioni che non fosse più possibile adempiere ed è escluso il diritto del partecipante e/o del suo equipaggio a qualsiasi rimborso, risarcimento o indennizzo per tutte le somme versate dal partecipante che non fossero recuperabili in quanto già impiegate dall'organizzatore a copertura dei costi di organizzazione della Gara e per le prestazioni che per tali cause venissero meno. Salvo quanto eventualmente rientrante nella garanzia assicurativa predisposta dall'organizzatore.

Art. 12 - Legge sulla tutela della riservatezza dei dati personali: ai sensi della legge sulla tutela della riservatezza dei dati personali (n° 196/03) il nominativo di ciascun partecipante è inserito in un database il cui titolare è MAC Group S.r.l. Quest'ultima o ditte incaricate dalla stessa potranno utilizzare i dati per invio (postale, telefonico, telematico) di materiale informativo sulla propria attività o materiale pubblicitario relativo esclusivamente ad aziende sponsor e/o partner legate all'ATI MAC Group. In ogni momento a norma dell'Art. 7 legge 196/03 sulla tutela della privacy (legge sulla tutela della riservatezza dei dati personali) i partecipanti, i clienti e chiunque sia inserito nel database di MAC Group S.r.l. può avere accesso ai propri dati, chiederne la modifica o la cancellazione oppure opporsi al loro utilizzo scrivendo lettera raccomandata a MAC Group, Via Fiorenzo Semini, 28 C 16163 Genova Italia.

MAC GROUP

meet
COMUNICAZIONE

SANREMO RALLY

CONCESSIONARI DI





www.1000miglia.eu

Art. 13 - Comunicazioni informative e/o integrative: l'organizzatore si riserva di far conoscere a tutti gli iscritti, a mezzo di apposite comunicazioni, eventuali variazioni o integrazioni delle presenti disposizioni generali e dei programmi, nonché informazioni o chiarimenti per la loro migliore interpretazione.

Art. 14 - Marchi MILLE MIGLIA, segni distintivi, diritti di proprietà industriale, copyright e servizi di terzi offerti tramite il sito o link a determinati siti web di terze parti: Voi preventivamente ed espressamente siete a conoscenza che non potrete vantare alcun diritto sui marchi registrati denominativi e figurativi "MILLE MIGLIA", "1000 Miglia" e "1000 Miglia Freccia Rossa" né alcuna autorizzazione per utilizzare gli stessi e Vi impegnate, in proprio e per il Vostro conduttore e/o navigatore e/o equipaggio a non rivendicarne la proprietà, la licenza o alcun altro diritto di uso o sfruttamento. Inoltre, in proprio e per il Vostro conduttore e/o navigatore e/o equipaggio, Vi impegnate a non depositare od usare nomi, marchi, o altri segni distintivi in combinazione con i nomi o marchi registrati "Mille Miglia", e/o che comunque siano con essi graficamente confondibili. Il titolo ed i copyright relativi al sito www.1000miglia.eu (ivi inclusi, ma non limitatamente a, ogni immagine, fotografia, animazione, video, audio, musica, testo integrati nel presente sito, e materiale accluso) sono di proprietà della società MAC GROUP in qualità di mandataria dell'A.T.I. MAC GROUP e/o del suo licenziante e sono protetti dalle leggi sul copyright e dalle disposizioni dei trattati internazionali. L'utente non può copiare e/o riprodurre il materiale contenuto nel presente sito. Alcuni Servizi offerti nel presente sito potrebbero includere materiale di terze parti o link a determinati siti web di terze parti. Siete consapevoli e accettate che l'A.T.I. MAC GROUP non sia da ritenere responsabile dell'esame o della valutazione del contenuto o dell'accuratezza di tale materiale o siti web di terze parti. L'A.T.I. MAC GROUP non garantisce né conferma e non avrà alcuna responsabilità per materiali o siti web di terze parti, né per altri materiali, prodotti o servizi di terze parti. I link ad altri siti web sono forniti solo per Vostra comodità. Accettate di non utilizzare materiali di terze parti in alcun modo che possa infrangere o violare i diritti di terzi, e che l'A.T.I. MAC GROUP non sarà in alcun modo responsabile per alcun utilizzo in tal senso da parte vostra.

Art. 15 – Diritti di immagine: liberatoria e manleva: Voi autorizzate l'ATI MAC Group e/o suoi incaricati ad effettuare fotografie e/o riprese audiovisive (nel seguito i "Contenuti") della Vostra persona, dei componenti del Vostro equipaggio e/o del/dei veicolo/i e/o dei beni di Vostra proprietà e/o dei marchi di Vostra titolarità durante e nel contesto della Gara Mille Miglia 2012 (nel seguito semplicemente l'"Evento"). Voi altresì cedete e trasferite gratuitamente ed illimitatamente all'organizzatore i diritti di sfruttamento dei "Contenuti" che l'ATI MAC Group e/o suoi incaricati effettueranno durante l'Evento. Nella predetta cessione è espressamente incluso il diritto di conservare, sfruttare commercialmente e cedere a terzi, senza limiti di tempo, e di diffondere parzialmente o integralmente i Contenuti, anche a seguito di *editing*, attraverso ogni mezzo stampa (a mero titolo esemplificativo e non esaustivo cataloghi, riviste, libri etc.) e/o ogni sistema di archiviazione e/o trasmissione attualmente conosciuto (a mero titolo esemplificativo e non esaustivo: TV, radio, internet, telecomunicazioni, sistemi analogici e/o digitali, on line e offline etc.) e/o inventato in futuro, il tutto senza limiti di territorio, di passaggi ed in perpetuo. Voi manleverete e terrete indenne l'organizzatore e/o suoi aventi diritto da qualsiasi pretesa di terzi avente

MAC GROUP

meet
COMUNICAZIONE

SANREMO RALLY

CONCESSIONARI DI





www.1000miglia.eu

ad oggetto i diritti di sfruttamento dei Contenuti che precedono.

Art. 16 – Assicurazione e manleva: Ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del Codice delle Assicurazioni private (D.Lgs. 209/2005) l'organizzatore ha stipulato idonea polizza assicurativa per la responsabilità civile di gare e competizioni sportive, oltre che di responsabilità civile verso terzi, a copertura della responsabilità dell'organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati. Voi pertanto accettate di stipulare idonea polizza assicurativa in osservanza della normativa vigente ed accettate di manlevare e ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni a Voi occorsi, Vostri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o a cose da Voi, Vostri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati. Parimenti Voi accettate che l'organizzatore non potrà essere ritenuto responsabile per furto e/o incendio e/o altro danno che il Vostro veicolo dovesse subire durante la Mille Miglia 2012 e per l'effetto, Voi accettate di esonerare e manlevare l'ATI MAC Group ed Automobile Club Brescia da ogni e qualsivoglia responsabilità per incendio e/o furti e/o sinistri diversi e/o qualsivoglia danno che il Vostro veicolo dovesse subire nel corso di tutta la durata della manifestazione sportiva e di rinunciare per Voi, per i Vostri eredi o aventi causa ad avanzare nei confronti dell'ATI MAC Group ogni pretesa risarcitoria connessa a qualsiasi sinistro subito dal Vostro veicolo.

Art. 17 – Servizio OBU e TRANSPONDER.

17.1.a Servizio OBU:

Qualora Voi richiediate all'organizzatore la fornitura extra del servizio OBU, Vi informiamo che le condizioni del servizio e le istruzioni tecniche Vi saranno fornite al momento della consegna dell'OBU. In caso di mancata restituzione dell'OBU entro i termini e nelle modalità previste nel documento che Vi verrà all'uopo fatto sottoscrivere, l'organizzazione Vi addebiterà l'importo di € 800,00 (Euro ottocento/00).

17.1.b TRANSPONDER:

Oltre al precitato apparecchio GPS, sarà installato su ciascuna vettura un dispositivo/transponder che avrà l'unico scopo di rilevare il numero di gara e trasmetterlo agli strumenti utilizzati per il rilevamento dei tempi. Senza transponder alcuni risultati potrebbero non essere correttamente rilevati.

Durante le verifiche tecniche, tecnici incaricati apporranno sulle vetture una porzione di velcro e forniranno tutte le informazioni necessarie così come un documento contenente le caratteristiche della strumentazione.

Durante l'allineamento delle vetture a Brescia in Viale Venezia i tecnici stessi applicheranno il transponder vero e proprio che dovrà rimanere obbligatoriamente a bordo della vettura per tutta la durata della manifestazione e dovrà essere riconsegnato al CO di arrivo finale.

Art. 18 - Legge applicabile: le presenti DG sono regolate ed interpretate secondo le leggi italiane.



CONCESSIONARI DI





la corsa
più bella
del mondo

www.1000miglia.eu

Art. 19 - Foro esclusivamente competente: Per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione e/o esecuzione delle presenti Disposizioni generali sarà esclusivamente competente il Tribunale di Roma.

MAC GROUP

meet
COMUNICAZIONE

SANREMO RALLY

CONCESSIONARI DI

